

C

VEDOUCÍ ÚDI	VEDOUCÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 Brněnské komunikace a.s. ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. A.KELLER	ING. A.KELLER	ING. P.TRŽIL 	ING. A. KELLER		
INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				DATUM	ČERVEN 2012
NÁZEV AKCE: KŘÍŽOVATKA HRANIČKY - DLOUHÁ - ČEŇKA RŮŽIČKY SO C 101 OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA				FORMÁT	A4
				STUPEŇ	DSP + PDPS
				MĚŘÍTKO	
				Č.ARCHIVNÍ	471
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU 01

Technická zpráva

KŘÍŽOVATKA HRANIČKY – DLOUHÁ – ČEŇKA RŮŽIČKY

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

SO C 101 OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby:

Název stavby:	Křižovatka Hraničky – Dlouhá – Čeňka Růžičky
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení

Pořizovatel dokumentace:

Statutární město Brno
Magistrát města Brna
Odbor investiční
Kounicova 67
Brno
601 67

Projektant stavby:

Brněnské komunikace a.s.
Útvar dopravního inženýrství
Renneská třída 1a
Brno
657 68

2. ÚVOD

Předmětem řešení celé projektové dokumentace je úprava průsečné křižovatky Hraničky – Dlouhá – Čeňka Růžičky na křižovatku okružní. Tato část dokumentace se zabývá úsekem na silnici III. třídy 152 70 (Dlouhá – Hraničky). Jedná se o napojení na tyto komunikace a samotný kruhový objezd.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Ulice Dlouhá

Na ulici Dlouhá je komunikace obousměrná, na obou stranách je parkovací pruh pro podélná stání. Šířkové uspořádání připojujících se větví navazuje na stávající stav. Na výjezdu z křižovatky bude parkovací pás vymezen zvýšeným betonovým silničním obrubníkem. Na opačné straně bude parkovací pruh oddělen, dle stávajícího stavu, vodorovným dopravním značením (vodící proužek s dopravními stíny). Vjezd a výjezd na okružní jízdní pruh je oddělen nepojížděným dělicím ostrůvkem vyvýšeným o +12,0 cm nad okolní vozovkou. Délka ostrůvku je 11,75 m, ostrůvek se plynule rozšiřuje, nejmenší šířka je 1,0m, na konci je široký 3,35 m, hrany jsou zakončeny oblouky. Na ostrůvku bude položena betonová dlažba 20x20 cm. Pro zvýraznění křižovatky a ostrůvku bude použita červená dlažba. Šířka vjezdu mezi obrubami je 5,0m s vjezdovým vnitřním poloměrem 12,0 m. poloměr na výjezdu je 15,0 m a šířka mezi obrubami je 5,5 m. Délka úseku je 24,0 m. Jízdní i parkovací pruhy mají konstrukci s živичným povrchem. Podélné parkovací pruhy jsou od jízdního pásu odděleny vodorovným značením.

Ulice Hraničky

Na ulici Hraničky je délka úpravy vozovky před napojením na kruhový objezd 27,75 m. Komunikace je obousměrná s jedním podélným parkovacím pruhem. Vjezd a výjezd na okružní křižovatku je oddělen pojížděným dělicím ostrůvkem délky 2,15 m. Vjezd do křižovatky je široký 4,8 m s poloměrem 12,0 m. Výjezdový poloměr má hodnotu 15,0 m a šířka je 5,4 m. Směrem od křižovatky se k jízdni pásu připojuje parkovací pruh pro podélná stání, má živičnou konstrukci a od jízdniho pruhu je oddělen vodorovným dopravním značením. Vozovka je ohraničena betonovým silničním obrubníkem (+12cm). Na straně k domům bude podél vozovky vybudován chodník šířky 2,0m. Přes komunikaci bude ochráněn kabel firmy Smartcomp uložením do betonových korýtek v délce 25m, případně bude mírně polohově upraven.

Okružní jízdní pás

Samotný kruhový objezd má průměr 30,0 m, šířka jízdniho pásu je 5,0 m. Pojížděný prstenec šířky 2,0 m je nadvýšen nad vozovkou o +3,0 cm. Hranici mezi živičným povrchem jízdniho a pásu a dlážděným prstencem z kamenné kostky bude tvořit zapuštěný obrubník ABO 25/15/100. Průměr zeleného středního ostrova je 16,0 m. Příčný sklon jízdniho pásu bude 2%, u pojížděného prstence bude sklon 8%. Pojíždění dlážděného prstence z kamenné kostky se předpokládá pouze u kloubových autobusů, případně průjezdem nadměrných souprav.

Základní příčný sklon na přípojných větvích je střešovitý 2,5%. Na okružním jízdni pásu je sklon 2,0%. Navržená konstrukce vozovky musí být uložena na zhutněnou a dobře urovnanou pláň o $E_{min}=45$ Mpa.

Konstrukce vozovky

Asf koberec mastixový	SMA 11S	4 cm
Asf. beton	ACL 16+	5 cm
Asf. beton	ACP 16+	8 cm
Štěr s cement. maltou	ŠCM	20 cm
Štěrkodrt	ŠD	18 cm
CELKEM		55 cm

Konstrukce pojížděného prstence

Kam. dl. kostka 20x20		10 cm
Betonové lože		8 cm
Štěr s cement. maltou	ŠCM	12 cm
Štěrkodrt	ŠD	18 cm
CELKEM		58 cm

Konstrukce pojížděného ostrůvku

Kam. dl. kostka 10x10		10 cm
Drt frakce 4/8		5 cm
Štěr s cement. maltou	ŠCM	23 cm
Štěrkodrt	ŠD	25 cm
CELKEM		63 cm

Konstrukce nepojížděného ostrůvku

Bet. dlažba 20x20		6 cm
Drt frakce 4/8		4 cm
Štěrkodrt	ŠD	19 cm
Štěr s cement. maltou	ŠCM	20 cm
Štěrkodrt	ŠD	18 cm
CELKEM		67 cm

Odvodnění komunikace bude pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí. Budou využity stávající uliční vpusti výškově upraveny. Jedna vpust (UV 3) bude posunuta ze zeleně do výjezdové větve ulice Dlouhá. Napojení bude do stávající přípojky.

Brno 06/2012

Ing. Pavel Tržil